

Incoterms® 2020

INCOTERMS je soubor mezinárodních výkladových pravidel, který je připravován a vydáván Mezinárodní obchodní komorou v Paříži (ICC) od roku 1936. Do dnešní doby byly INCOTERMS publikovány v letech 1953, 1967, 1980, 1990, 2000, 2010 a 2020. Vydáním nové verze pravidel starší verze nezanikají, proto je v kupních smlouvách vždy nutno uvádět znění: "Zvolené pravidlo Incoterms včetně ujednaného místa následované verzí Incoterms" (viz níže), aby nedocházelo k zbytečným sporům v jejich výkladu.

INCOTERMS nemají povahu právní normy a závaznými se stávají pouze tehdy, jestliže se na ně strany kupní smlouvy výslovně odvolají v textu smlouvy. Pravidla INCOTERMS uvádějí, která ze smluvních stran je zavázána obstarat přepravu nebo pojištění, kdy prodávající dodává zboží kupujícímu a jaké náklady a rizika nese ta která strana. Pravidla INCOTERMS neuvádějí žádné údaje týkající se ceny zboží ani způsobu její úhrady. Rovněž se nezabývají přechodem vlastnictví ke zboží, anebo následky porušení smlouvy.

Incoterms® 2020 vstoupily v platnost dne 1. ledna 2020.

Obsahují celkem 11 doložek, které se člení do dvou skupin:

- **pravidla vhodná pro jakýkoliv způsob přepravy:** EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU a DDP
- **pravidla pro námořní a vnitrozemskou vodní přepravu:** FAS, FOB, CFR, CIF

Pravidla vhodná pro jakýkoliv způsob dopravy:

- EX WORKS: EXW (uveďte jméno místa dodání) Incoterms® 2020 = Ze závodu

EXW znamená, že prodávající dodá zboží v okamžiku, kdy je zabaleno a dáno k dispozici kupujícímu na dohodnutém místě – což může být provozovna prodávajícího nebo jiné určené místo, například továrna nebo sklad.

Odpovědnost za naložení zboží na vozidlo, provedení všech vývozních postupů a přepravu zboží nese kupující. Náklady spojené s vyzvednutím nese kupující. Pokud jste tedy prodávající a nakládáte zboží, je to riziko kupujícího!

- FREE CARRIER: FCA (uveďte místo dodání) Incoterms® 2020 = Vyplaceně dopravci

FCA je flexibilní pravidlo, kdy kupující organizuje hlavní přepravu.

Prodávající dodává zboží přepravci nebo osobě určené kupujícímu. Pokud je určeným místem provozovna prodávajícího, pak má prodávající odpovědnost za nákladku vozidla – na rozdíl od EXW. Nezapomeňte, že vy a druhá obchodní strana musíte co nejjasněji určit místo v rámci určeného místa dodání, protože v tomto místě přechází riziko na kupujícího.

Prodávající je odpovědný za vývozní odbavení, zatímco kupující přebírá veškerá rizika a náklady po dodání zboží na určené místo.

U kontejnerového zboží je preferovanou volbou FCA.

- CARRIAGE PAID TO: CPT (uved'te místo určení) Incoterms® 2020 = Přeprava placena do

V tomto případě prodávající zajišťuje přepravu na určené místo, ale nepojišťuje zboží na určené místo. Riziko přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy dopravce převezme zboží. Dávejte pozor na poplatky za manipulaci s terminály (THC), které dopravce ne vždy zahrne do svých přepravních sazeb. Pokud jste tedy kupujícím, vyhněte se jakýmkoli překvapením!

- CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO: CIP (uved'te jmenované místo určení) Incoterms® 2020 = Přeprava a pojištění placeny do

CIP znamená, že prodávající je odpovědný za zajištění přepravy a pojištění zboží – nezapomeňte však, že prodávající musí zajistit pouze minimální úroveň pojištění. Stejně jako u CPT dochází k dodání zboží a k přechodu rizika z prodávajícího na kupujícího v okamžiku, kdy zboží převezme dopravce. Stejně jako u CTP si dejte pozor na manipulační poplatky za terminál (THC), které dopravce ne vždy zahrnuje do svých přepravních sazeb. Opět platí: pozor na kupujícího!

- DELIVERED AT PLACE: DAP (uved'te místo určení) Incoterms® 2020 = S dodáním v místě určení

Prodávající odpovídá za přepravu a dodání zboží na určené místo – nikoli však za vyložení zboží. To je odpovědnost kupujícího, a to tehdy, když riziko přechází z prodávajícího na kupujícího, který je také zodpovědný za importní celní deklaraci a další lokální daně nebo dovozní cla.

- DELIVERED AT PLACE UNLOADED: DPU (uved'te místo určení) Incoterms® 2020 = S dodáním a vyložením v místě

Prodávající odpovídá za přepravu, dodání zboží na určené místo a pro vykládku. Riziko přechází na kupujícího po vyložení zboží z dopravního prostředku. Místo doručení – a tedy i vykládka – by mělo být upřesněno co nejpřesněji. V ideálním případě by místo mělo být specifikováno do bodu v místě, např. Loading Dock 2 v prostorách zákazníka, a ne pouze na adresu.

- DELIVERED DUTY PAID: DDP (uved'te místo určení) Incoterms® 2020 = S dodáním clo placeno

Prodávající zajišťuje přepravu, dodává zboží na určené místo, odbavuje je pro dovoz a platí příslušné daně a cla (např. DPH, GST atd.) - a to je jediné pravidlo, které prodávajícímu ukládá povinnost postarat se o cla a daně.

Riziko přechází na kupujícího v okamžiku, kdy je zboží připraveno k vykládce.

Toto pravidlo může být pro prodejce problematické, protože dovozní pravidla jsou často složitá a byrokratická. Pokud jste prodávající, je obvykle nejlepší nechat na kupujícím, aby se postaral o své závazky.

Pravidla pro námořní a vnitrozemskou vodní dopravu:

- FREE ALONGSIDE SHIP: FAS (uvedte ujednaný přístav nalodění) Incoterms® 2020 = Vyplaceně k boku lodi

Toto pravidlo nejlépe funguje v situacích, kdy má prodávající přímý přístup k plavidlu za účelem nakládky, například u volně loženého nebo nekontejnerového zboží. Pokud přepravujete zboží v kontejnerech, zvažte místo toho FCA.

Prodávající dodá zboží odbavené pro vývoz podél plavidla v určeném přístavu a v tomto okamžiku přechází riziko na kupujícího, který je odpovědný za nakládku zboží a veškeré náklady s tím spojené.

- FREE ON BOARD: FOB (uvedte přístav nalodění) Incoterms® 2020 = Vyplaceně loď

FOB, stejně jako FAS, se nejlépe používá tam, kde má prodávající přímý přístup k plavidlu pro nakládku – pokud tedy přepravujete zboží v kontejnerech, zvažte raději FCA.

Prodávající dodá zboží odbavené pro vývoz a naloží je na palubu plavidla v uvedeném přístavu. Po naložce se riziko přenáší na kupujícího, který od tohoto okamžiku nese náklady.

- COST AND FREIGHT: CFR (uvedte jmenovaný přístav určení) Incoterms® 2020 = Náklady a přepravné

Stejně jako u FOB a FAS se toto pravidlo nejlépe používá v situacích, kdy má prodejce přímý přístup k lodi pro nakládku, a pokud zasíláte zboží v kontejnerech, zvažte místo toho CPT.

Prodejce zařídí a zaplatí dopravu do určeného přístavu, dodá zboží odbavené k vývozu a naloží zboží na palubu lodi. Riziko se však přenáší z prodávajícího na kupujícího, když bylo zboží naloženo na palubu, než proběhne hlavní přeprava. Prodávající neodpovídá za pojištění zboží pro hlavní přepravu.

- COST INSURANCE AND FREIGHT: CIF (uvedte sjednaný přístav určení) Incoterms® 2020 = Náklady, pojištění a přepravné

Stejně jako u FOB, FAS a CAF, pokud jste prodávající a máte přímý přístup k plavidlu pro nakládku (volně ložený náklad nebo zboží bez kontejnerů), měli byste zvážit použití CIP.

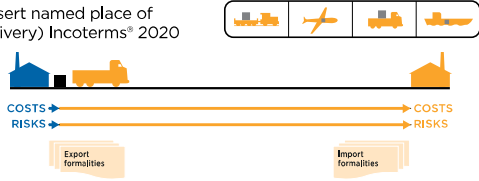
Při použití CIF prodávající zajistí a zaplatí přepravu do určeného přístavu, dodá zboží odbavené pro vývoz a naloží zboží na plavidlo. Stejně jako u modelu CAF přebírá kupující riziko, jakmile je zboží naloženo na palubu lodi, než proběhne hlavní přeprava.

Prodejce rovněž sjednává a platí pojištění zboží pro přepravu do uvedeného přístavu, ale stejně jako u CIP je vyžadována pouze minimální úroveň krytí.

RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT

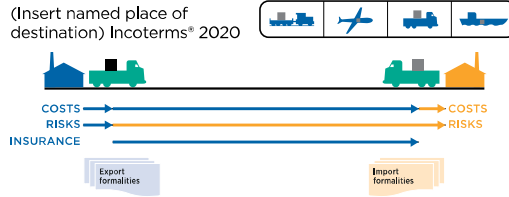
EXW Ex Works

(Insert named place of delivery) Incoterms[®] 2020



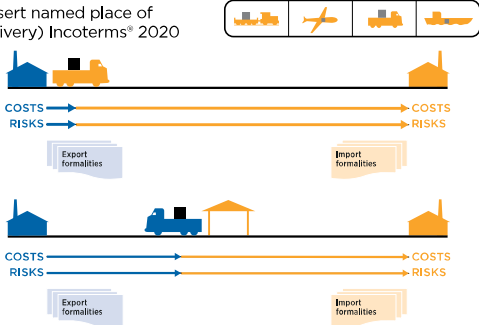
CIP Carriage and Insurance Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



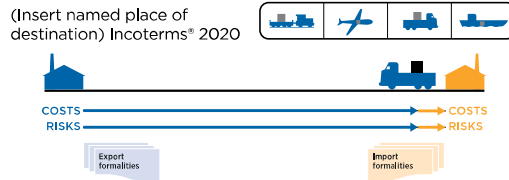
FCA Free Carrier

(Insert named place of delivery) Incoterms[®] 2020



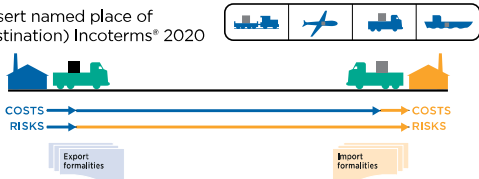
DAP Delivered at Place

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



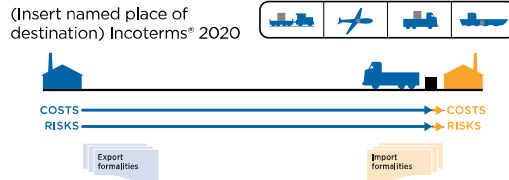
CPT Carriage Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



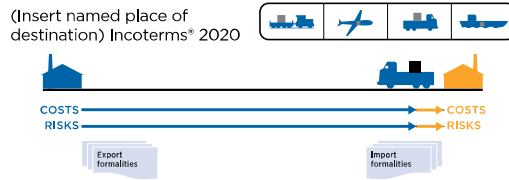
DDU Delivered at Place Unloaded

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



DDP Delivered Duty Paid

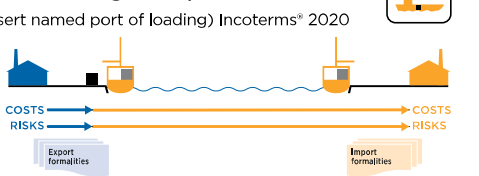
(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT

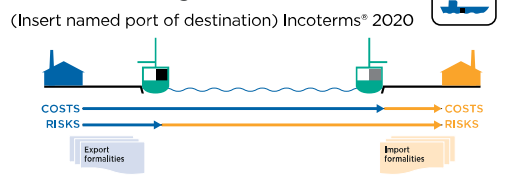
FAS Free Alongside Ship

(Insert named port of loading) Incoterms[®] 2020



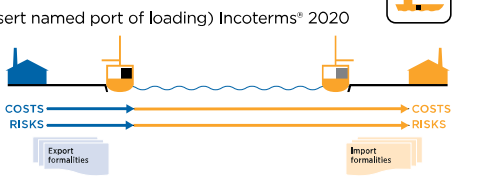
CFR Cost and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms[®] 2020



FOB Free on Board

(Insert named port of loading) Incoterms[®] 2020



CIF Cost, Insurance and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms[®] 2020

